



Foto: Jörg Aeberhard

DEZEMBER DÉCEMBRE DICEMBRE DECEMBER 2007

						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31							



Foto: Schweizerische Luftwaffe

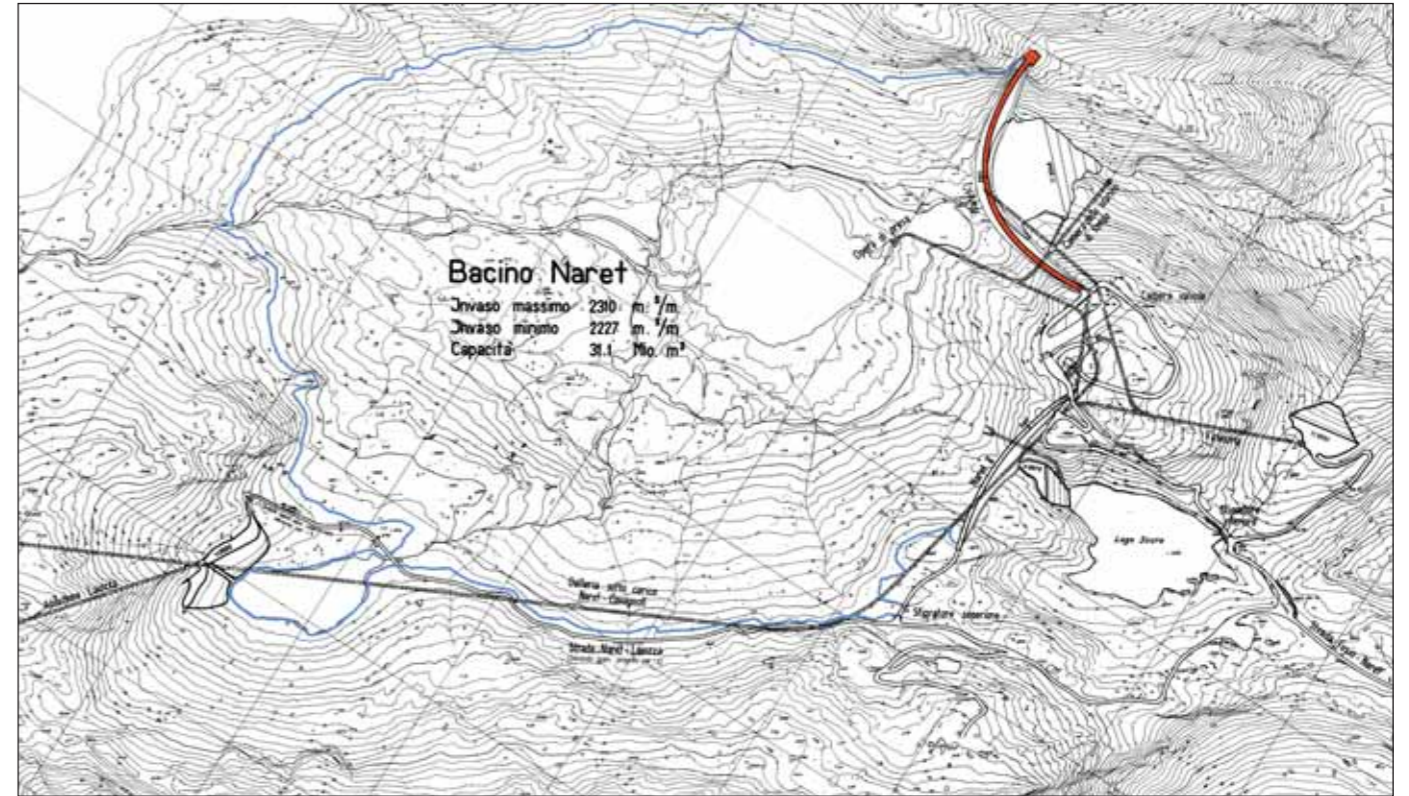
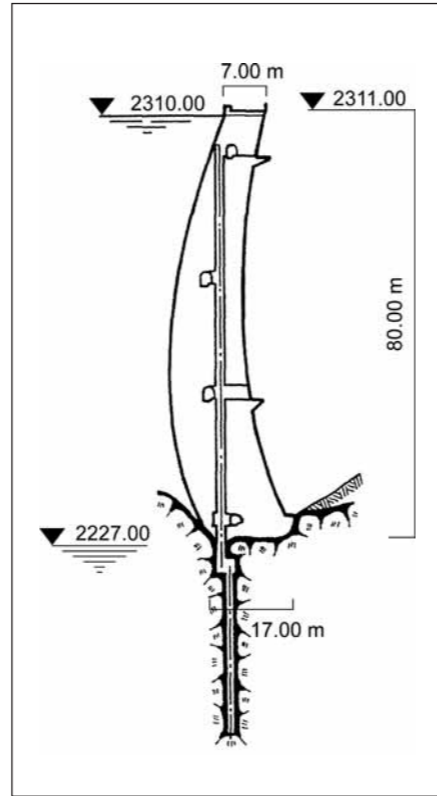


Foto: Giosanna Crivelli

Nome della diga

Nome del lago
Fiume
Luogo/Cantone
Proprietario
Scopo
Tipo diga
Fondazione

Naret 1

Lago del Naret
Maggia
Val Lavizzara/Ticino
Ofima SA
Produzione di energia
Ad arco
Roccia

Dati tecnici

Altezza 80 m
Lunghezza coronamento 440 m
Volume della diga 303 000 m³
Volume del bacino a invaso pieno 31 Mio m³
Superficie del bacino a invaso pieno 0,734 km²
Superficie bacino imbrifero diretto 4,05 km²
Superficie bacino imbrifero indiretto 6,02 km²
Capacità sfioratore 15 m³/s
Tipologia sfioratore a soglia fissa
Capacità scarico di fondo principale 110 m³/s

Comportamento dell'opera

Deformazione sezione principale 37 mm (ampiezza massima in corona)
Portate di drenaggio a bacino pieno 125 l/min (ca.)

Storia

Periodo di costruzione 1966–1969

Impianti sottostanti

Primo salto Centrale Robieci
Salto lordo medio 370 m
Potenza installata 160 MW
Ulteriori salti Centrali Bavona, Caveragno, Verbano
Salto lordo medio totale 1687 m
Potenza installata 356 MW

Descrizione

Costruiti alla fine degli anni '60, le due dighe del Naret creano un bacino a oltre 2300 msl che serve da accumulazione per l'utilizzo invernale. La diga di Naret 1 è la diga principale (la Naret 2 è una diga a gravità di 45 m d'altezza) ed è ad arco a doppia curvatura. Il bacino così formato viene riempito indirettamente dal pompaggio dalla centrale Robieci (attraverso il bacino di Cavagnoli e una galleria sotto carico di 7 km). Vengono così immagazzinati 150 GWh per la produzione invernale di elettricità sugli impianti delle Officine Idroelettriche della Maggia SA con un salto complessivo di oltre 2100 m.

La zona del Naret è situata all'estremità superiore della Valle Maggia ed è accessibile in estate attraverso una strada carrozzabile aperta al pubblico, mentre che in inverno vi si può accedere unicamente in elicottero.

Autore: Andrea Baumer, Ofima SA, Locarno

Posizione:

